



DESAUTEL

LE BROUILLARD D'EAU CONTRE LES FEUX DE BATTERIES LI-ION

Les feux de batteries lithium-ion sont des feux très particuliers et complexes à gérer. Il existe d'ailleurs actuellement peu de solutions dont l'efficacité a été testée. Avec EV-Protec, le Français Desautel vient combler cette lacune, puisque EV-Protec est un système de protection incendie par brouillard d'eau, spécifiquement conçu pour maîtriser les feux de batterie li-ion de véhicules électriques et éviter leur propagation au sein des parkings couverts.

Il combine une technologie de brouillard d'eau déluge basse pression à un système de détection précoce pour garantir une protection optimale des véhicules et des structures, tout en garantissant un accès rapide et sécurisé du foyer aux pompiers.

PRINCIPAUX ATOUTS :

- Simplicité d'intégration : raccord facile au réseau d'eau de ville, besoin électrique de faible puissance, emprise au sol compacte et optimisée, réduction des volumes d'eau incendie à collecter.
- Modularité et évolutivité : source d'eau centralisée, système directionnel multizone, extensible au fil du déploiement des bornes.
- Conforme à la réglementation « Parking couvert (Public) » : il répond à la réglementation Parc de stationnement pour les parkings couverts publics et offre la possibilité de déployer plus largement des bornes de recharge dans ce type de structure.

→ www.desautel.fr



3 QUESTIONS À...



PHILIPPE GERMAIN,
RESPONSABLE
DÉVELOPPEMENT
ACTIVITÉS SYSTÈMES,
DESAUTEL

Pourquoi avez-vous conçu et développé EV-Protec ?

Nous avons compris que sur les îlots de rechargement de véhicule électrique l'enjeu est de rendre possible l'intervention des pompiers. Ces feux sont spécifiques, ont une forte capacité à se propager, tout en étant très complexes à éteindre. Un feu mal contrôlé exclut toute possibilité d'intervention des pompiers. EV-Protec a été conçue pour permettre aux pompiers d'intervenir dans des conditions optimales.

Quels sont les principaux atouts de votre nouvelle solution EV-Protec ?

Il s'agit d'un système de brouillard d'eau déluge, spécifiquement dédié à la protection des IRVE, dont l'efficacité a été évaluée au CNPP. Ces essais ont démontré la capacité d'EV-Protec à éviter la propagation et réduire la puissance du foyer, à refroidir et à atténuer les fumées, tout en mettant en œuvre de faibles quantités d'eau. En effet, lors des tests, la température au plafond n'a jamais dépassé les 200 °C, alors que pour ce type de feu la température peut dépasser les 1 000°. Pour résumer, EV-Protec atteint un objectif de performance qui peut être qualifié de suppression du feu au sens du référentiel Apsad R2 du brouillard d'eau. Sa simplicité d'intégration et sa modularité sont également des atouts déterminants.

Comment a été perçue EV-Protec depuis son lancement ?

Cette solution suscite beaucoup d'intérêt. Elle permet aux exploitants et aux propriétaires de parcs de stationnement d'implanter des bornes de rechargement tout en maîtrisant le risque incendie associé. En outre, grâce à sa couverture ciblée sur les IRVE, EV-Protec permet d'optimiser les coûts d'installation et de possession du système de protection incendie.